

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 13 febbraio 2023, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione IV Tronco Firenze si sono incontrate:

- La Direzione Aziendale ASPI;
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali IV Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL.

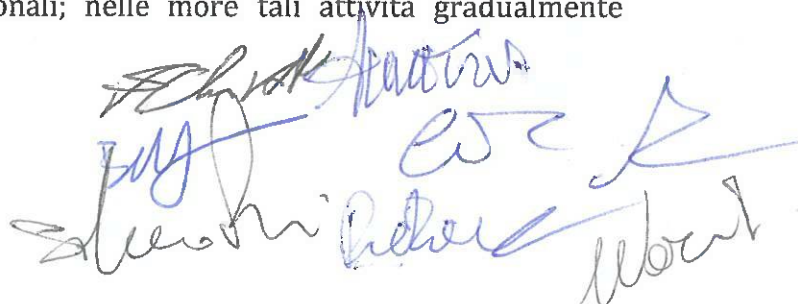
Per affrontare la tematica del comparto Esercizio, in relazione a quanto previsto dall'accordo nazionale del 5 maggio 2021.

Rispetto alla manutenzione le parti, nel corso di diversi incontri svolti negli scorsi mesi, hanno approfondito la situazione attuale delle attività previste nel succitato accordo nazionale, e si danno atto che, per sviluppare il processo di internalizzazione di ulteriori attività e/o ulteriori quantità di lavoro, è necessario intervenire, anche tenuto conto della situazione del traffico e della morfologia della rete del Tronco, in attività che si svolgano in orario notturno.

Conseguentemente, a livello sperimentale per la durata di 12 mesi, le parti convengono quanto segue:

- verrà chiesto a tutto il personale operatore dell'esercizio che svolge attualmente la propria prestazione di lavoro dal lunedì al venerdì con orario 08.00-17.00 la disponibilità a prestare attraverso cicli di lavoro in turni per un numero massimo di 6 notti mese;
- una volta acquisite le disponibilità del personale, che dovrà espressamente accettare che tali cicli durino 12 mesi, la Direzione aziendale comunicherà i cicli di lavoro notturno mensilmente, nel rispetto delle norme sulla sicurezza del lavoro, sulla base delle esigenze aziendali che dovranno tenere conto anche della situazione meteo e/o di altri fattori esogeni, entro il 20 del mese precedente;
- la sperimentazione potrà partire esclusivamente nei Centri Esercizio dove si renderanno disponibili almeno due operatori;
- per incentivare tale processo, le parti confermano l'architettura di premialità complessiva di cui all'accordo locale del 25 aprile 2019 riguardante il settore degli Impianti, che verrà ulteriormente analizzata nei prossimi giorni, rispetto alle peculiarità del settore rispetto a quella degli Impianti.

Le parti inoltre confermano il processo di passaggio di alcune attività verso Giove Clear già previsti in precedenti accordi nazionali; nelle more tali attività gradualmente verranno gestite da fornitori esterni.



Le parti quindi si danno atto di aver concluso quanto previsto dall'accordo nazionale del 5 maggio 2021.

Riguardo invece la viabilità, le parti concordano di rendere strutturale una squadra aggiuntiva in viabilità nella tratta A1 sud relativamente ai turni diurni, dal lunedì alla domenica, portando il livello di servizio nella suddetta tratta da 1-1-1 a 1-2-2.


A fronte di quanto sopra, le parti concordano che nel comparto Esercizio verranno inseriti n. 6 FTH.

Sempre rispetto al comparto Esercizio, la Direzione aziendale comunica che a fronte dei lavori di potenziamento della terza corsia dell'A11 Firenze Pisa verrà inserita una ulteriore risorsa di coordinamento.



A fronte della sperimentazione che partirà nei prossimi giorni su una diversa gestione dei Transiti Eccezionali, che coinvolgerà con un'ulteriore attività gli operatori della Sala Radio, le parti monitoreranno attentamente la stessa, con incontri specifici che verranno svolti nelle prossime settimane.

LA DIREZIONE AZIENDALE


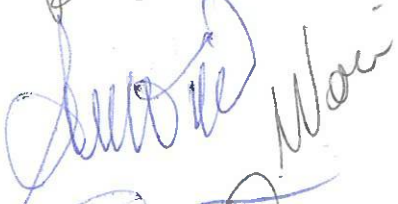
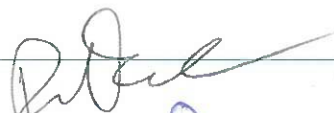
RSA DT4



Marco Fellicani



gintan
Bely
TCHVH



Wari