

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 21 Febbraio 2023, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione di III Tronco Bologna, si sono incontrate:

- la Direzione Aziendale Aspi;
- le Segreterie Regionali ed RSA di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL VIABILITA', SLA CISAL

per affrontare la tematica del comparto Esercizio, in relazione a quanto previsto dall'Accordo Nazionale del 05 maggio 2021.

In merito agli Operatori dell'esercizio in servizio alla manutenzione, le parti nel corso dei pregressi incontri hanno approfondito le attività previste nell'accordo nazionale e si danno atto che per sviluppare il processo di internalizzazione di ulteriori attività e/o valutare ulteriori carichi di lavoro è necessario intervenire in orario notturno, tenuto conto dei livelli di traffico e della specifica morfologia della rete autostradale del terzo Tronco.

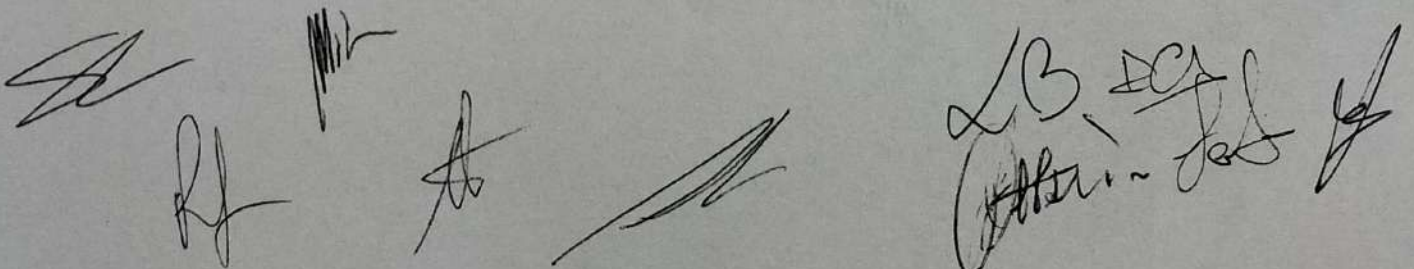
Al fine di favorire l'internalizzazione delle attività di cui all'accordo nazionale sopra richiamato, le parti concordano sul seguente percorso sperimentale:

- verrà chiesto a tutto il personale operatore dell'esercizio con orario giornaliero dalle ore 08.00-17.00 dal lunedì al venerdì la disponibilità, su base volontaria, e nel rispetto dell'attuale istituto contrattuale a prestare l'attività lavorativa nei turni notturni;
- la sperimentazione incentivata attraverso un sistema premiante una volta accettata, porterà all'impegno contrattuale dei lavoratori di svolgere per almeno 12 mesi la propria prestazione in cicli di turno che prevederanno al massimo n. 6 notti al mese;
- le parti si incontreranno per decidere il meccanismo premiante entro il 31 marzo 2023;
- la sperimentazione potrà partire esclusivamente nei Centri Esercizio dove si renderanno disponibili almeno due operatori e avrà durata di 12 mesi.
- l'internalizzazione delle attività non dovrà penalizzare l'operatività del servizio di viabilità.

Le parti confermano il passaggio di alcune attività verso Giove Clear già previste in precedenti accordi nazionali che renderanno disponibili ulteriori ore per le attività manutentive da internalizzare.

Le parti si danno atto di aver dato seguito a quanto previsto dall'accordo nazionale del 05 maggio 2021 e il presente accordo sarà attentamente monitorato tra sei mesi dalla data di sottoscrizione.

Relativamente alla viabilità, le parti hanno verificato i livelli di servizio con gli attuali organici del personale turnista presente nei singoli centri di esercizio e, complessivamente, sia con riferimento alla sperimentazione di internalizzazione di alcune attività manutentive secondo i criteri sopra stabiliti, sia per garantire una copertura dei turni in viabilità più agevole, concordano sull'inserimento di ulteriori 6 FTH. All'interno di questo numero verrà data priorità alle domande di trasformazione da PT a FTH che dovranno pervenire alla direzione entro e non oltre il 31 marzo 2023. Per il raggiungimento dei n. 6 FTE verranno effettuate assunzioni PT.



Compatibilmente con le esigenze organizzative verranno esaminate le richieste di eventuali trasformazioni dell'orario lavorativo da turnista ad orario giornaliero sulla base delle specifiche esigenze organizzative dei Centri Esercizio.

Per le nuove assunzioni come operatori dell'esercizio, fermo rimanendo i requisiti necessari per la copertura della mansione verrà data priorità al personale a tempo determinato.

La collocazione rispetto alle sedi di lavoro sarà valutata congiuntamente una volta analizzati i numeri e le disponibilità a lavorare in turno notturno del personale non turnista.

Rispetto alla sala radio, le parti monitoreranno attentamente la situazione anche tenuto conto della partenza della sperimentazione di una nuova gestione dei transiti eccezionali che impatta la stessa con nuove attività.

Quanto alle grandi opere che interesseranno la Direzione di Tronco di Bologna, nei prossimi mesi le parti convengono sulla necessità di riunirsi nuovamente per la verifica degli organici.

*[Handwritten signatures and initials]*  
RFR

FILICOLI  
*[Signature]*

ULTIMASIONI

*[Signature]*  
JACO

SLA-CISAL  
*[Signature]*

FILICOLI  
*[Signature]*

UGL-V110